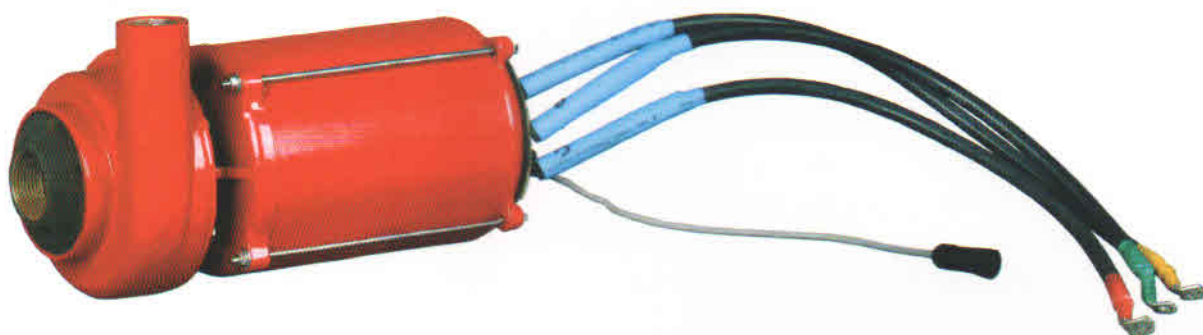




YDSGK 公共汽车客舱灭火专用泵



产品概述

随着低碳环保的理念逐步深入人心, 百姓对公交器具的需求增多, 保护人民财产与生命的安全尤显重要与紧迫, 因此, 对公共载具防火的性能与器具提出了新的要求, 我司按照国家公安部发布的《公共汽车客舱固定灭火系统》的标准(征求意见稿)设计了24V直流无刷YDSGK 2/1.333客舱消防泵, 并通过鉴定, 该产品尚属国内首创, 并获国家专利。

客舱消防泵特点

- 1、泵体采用旋流恒压设计, 保证额定压力时流量的稳定;
- 2、根据不同客舱的需求, 驱动电机可调节压力与流量;
- 3、直连的方式减小体积, 结构紧凑, 占地面积小;
- 4、机械密封在使用全程, 由于其有高速耐高温的特性, 保证了零泄漏;
- 5、采用无刷直流电动机驱动, 使用寿命长, 噪音低。

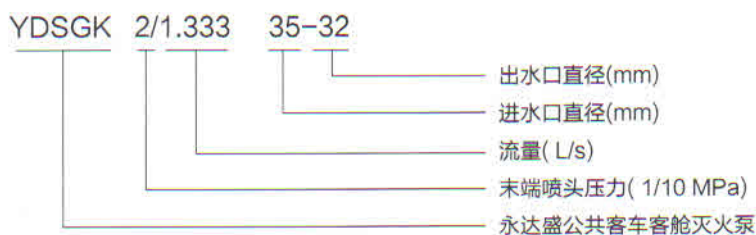
客舱消防泵应用范围

YDSGK 2/1.333客舱消防泵, 采用我司独立研发的专利产品——旋流恒压泵体, 驱动采用直流无刷电动机。可广泛用于公交车、火车、动车、地铁等人群密集的客舱的固定灭火系统, 是客舱消防器材中的唯一的高新产品。

结构与安装

YDSGK 2/1.333客舱消防泵, 由驱动电动机与泵同轴直连组成, 泵结构包括泵体、连接盖、叶轮及机械密封等组成; 泵为立式安装, 进、出水口呈90° 夹角。

型号说明

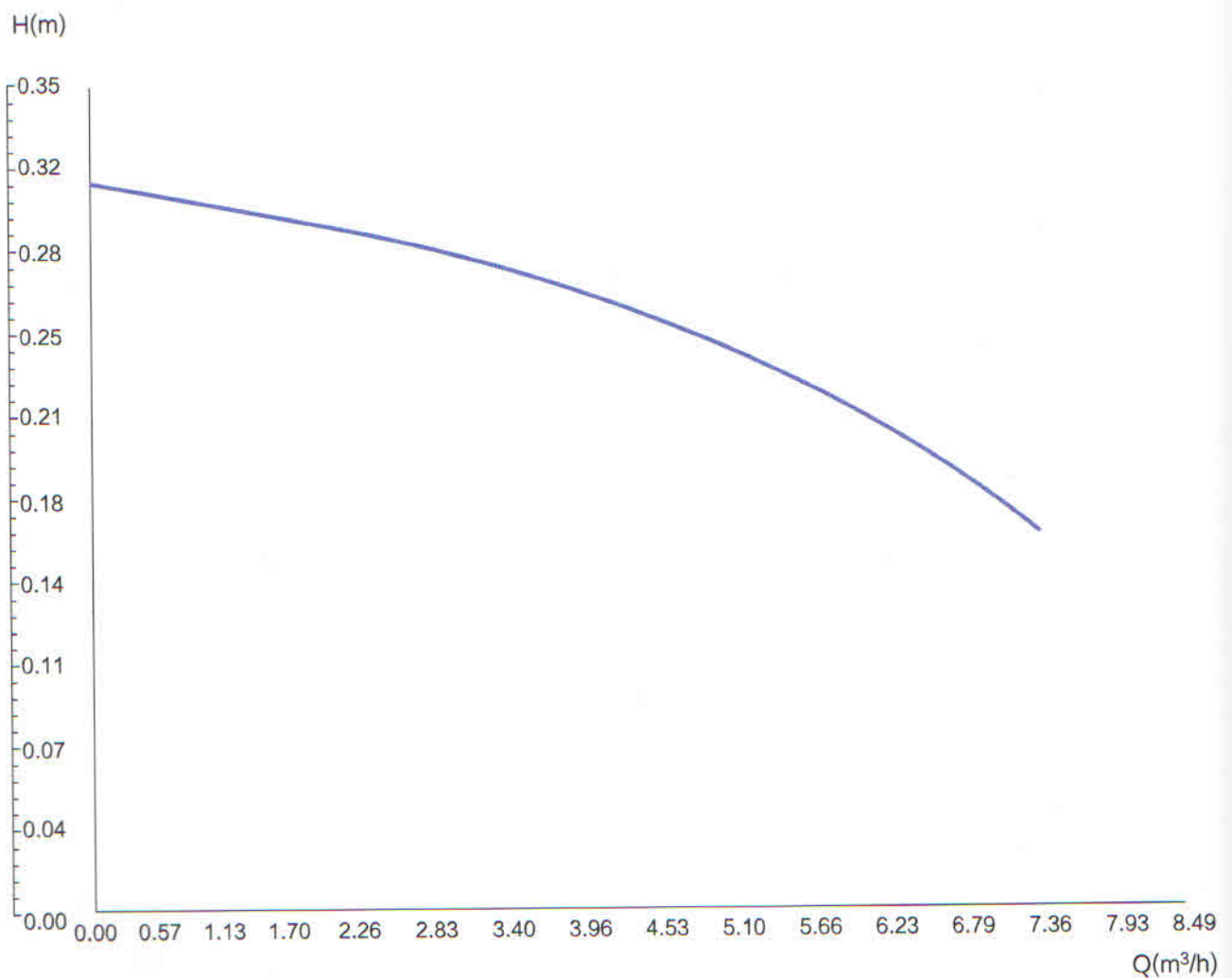


旋流恒压消防泵 公共汽车客舱灭火专用泵

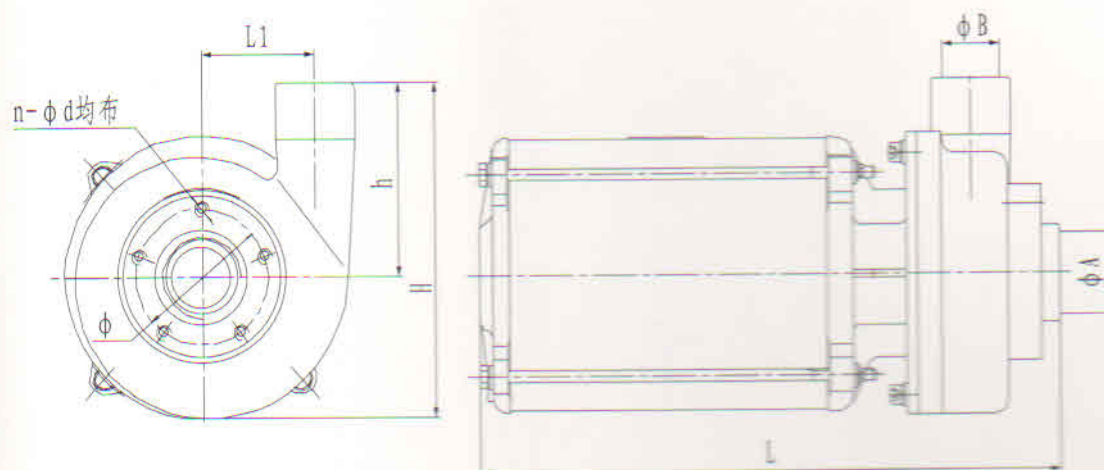
技术数据(所列为12m公交车数据, 可按用户需要设计)

型号	流量 Q(L/s)	额定扬程 m(Hn)	额定压力 P(MPa)	末端压力 P(MPa)	转速 n(r/min)	进口尺寸 (mm)	出口尺寸 (mm)	电动机功率 P(kW)	重量 (kg)
YDSGK2/1.333 32-25	1.33	2.1-3	0.28	≥0.20	3700	Φ32	Φ25	4	16

Q/H 性能曲线



安装尺寸



XBD**/20 ***-**/L XH(mm)

型号	外形尺寸				进水口			出水口	备注
	L	L1	H	h	ϕA	ϕ	$n-\phi d1$	ϕB	
YDSGK2/1.33 32-25	330	60	175	100	$\phi 32$	$\phi 70$	5-M8	$\phi 25$	

产品的安装及使用的注意事项

注意: 请在进行下列步骤前, 检查并确认产品的完好性。

- 1、安装时紧固件必须拧紧。
- 2、严格按标定的极性接线; 电机的电源电压为DC24V。
- 3、泵与电机为一体, 电机的驱动控制装置出厂时已调校, 请不要随意拆卸;
- 4、水泵不得在无水的状态下运行。
- 5、进水口应装过滤器, 其面积应大于进水口面积的4倍。
- 6、本系统配有温控及驱动电源电压监测保护功能, 电源电压 < 19V 自动停止工作。
- 7、由于用途特殊请在更换消防液时, 检查泵的紧固件及检测泵的运行状态, 如有异常应及时维护。